



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2025

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		luglio		gennaio/luglio	
							2025	2024	2025	2024
Privati	67.470	77.985	-13,5	512.113	570.986	-10,3	56,4	61,7	52,2	55,8
Autoimmatricolazioni:	17.841	16.885	+5,7	105.096	116.894	-10,1	14,9	13,4	10,7	11,4
uso privato	15.687	16.090	-2,5	95.871	110.628	-13,3	13,1	12,7	9,8	10,8
uso noleggio	2.154	795	+170,9	9.225	6.266	+47,2	1,8	0,6	0,9	0,6
Noleggio a lungo termine:	24.499	22.488	+8,9	231.114	208.551	+10,8	20,5	17,8	23,6	20,4
Top(1)	11.949	12.672	-5,7	90.510	106.925	-15,4	10,0	10,0	9,2	10,4
Captive(2)	11.649	9.131	+27,6	128.422	83.088	+54,6	9,7	7,2	13,1	8,1
Altre	901	685	+31,5	12.182	18.538	-34,3	0,8	0,5	1,2	1,8
Noleggio a breve termine:	1.856	1.675	+10,8	75.019	70.923	+5,8	1,6	1,3	7,7	6,9
Top(1)	618	519	+19,1	56.760	56.127	+1,1	0,5	0,4	5,8	5,5
Altre(*)	1.238	1.156	+7,1	18.259	14.796	+23,4	1,0	0,9	1,9	1,4
Società ed Enti	8.053	7.365	+9,3	57.108	56.101	+1,8	6,7	5,8	5,8	5,5
TOTALE MERCATO	119.719	126.398	-5,3	980.450	1.023.455	-4,2	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	52.249	48.413	+7,9	468.337	452.469	+3,5	43,6	38,3	47,8	44,2
di cui uso noleggio	28.509	24.958	+14,2	315.358	285.740	+10,4	23,8	19,7	32,2	27,9

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		luglio		gennaio/luglio	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	27.913	35.941	-22,3	252.302	306.862	-17,8	23,3	28,4	25,7	30,0
Diesel	11.379	16.297	-30,2	96.303	146.851	-34,4	9,5	12,9	9,8	14,3
Gpl	12.238	14.361	-14,8	90.373	95.839	-5,7	10,2	11,4	9,2	9,4
Metano	1	13	-92,3	3	1.226	-99,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	53.372	50.585	+5,5	436.288	399.090	+9,3	44,6	40,1	44,5	39,0
benzina+elettrica	46.252	43.671	+5,9	382.521	345.814	+10,6	38,7	34,6	39,0	33,8
diesel+elettrica	7.088	6.914	+2,5	53.385	53.276	+0,2	5,9	5,5	5,5	5,2
benzina/gpl+elettrica	32	0	--	382	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	16.317	14.480	+12,7	124.511	111.267	+11,9	13,6	11,5	12,7	10,9
- "mild" hybrid	37.055	36.105	+2,6	311.777	287.823	+8,3	31,0	28,6	31,8	28,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	8.918	4.902	+81,9	54.426	34.203	+59,1	7,5	3,9	5,6	3,3
benzina+elettrica	8.583	4.650	+84,6	52.578	31.885	+64,9	7,2	3,7	5,4	3,1
diesel+elettrica	335	252	+32,9	1.848	2.318	-20,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	5.898	4.299	+37,2	50.754	39.384	+28,9	4,9	3,4	5,2	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	14.816	9.201	+61,0	105.180	73.587	+42,9	12,4	7,3	10,8	7,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	119.719	126.398	-5,3	980.450	1.023.455	-4,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		luglio		gennaio/luglio	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	10.905	11.577	-5,8	91.091	112.065	-18,7	9,1	9,2	9,3	10,9
A - Suv	1.920	3.013	-36,3	20.372	22.161	-8,1	1,6	2,4	2,1	2,2
B - Berline	21.377	28.141	-24,0	171.101	221.010	-22,6	17,9	22,3	17,5	21,6
B - Suv	36.261	36.052	+0,6	302.885	278.877	+8,6	30,3	28,5	30,9	27,2
C - Berline	5.166	4.886	+5,7	47.234	44.405	+6,4	4,3	3,9	4,8	4,3
C - Suv	23.867	24.450	-2,4	194.543	189.876	+2,5	19,9	19,3	19,8	18,6
D - Berline	771	1.003	-23,1	8.632	11.407	-24,3	0,6	0,8	0,9	1,1
D - Suv	10.166	7.276	+39,7	70.751	61.992	+14,1	8,5	5,8	7,2	6,1
E/F - Berline	189	259	-27,0	1.933	2.057	-6,0	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.027	2.123	-4,5	14.251	15.276	-6,7	1,7	1,7	1,5	1,5
Station wagon	3.082	3.507	-12,1	27.241	36.299	-25,0	2,6	2,8	2,8	3,5
MPV	2.878	2.998	-4,0	22.667	20.086	+12,8	2,4	2,4	2,3	2,0
Sportive	1.110	1.113	-0,3	7.749	7.944	-2,5	0,9	0,9	0,8	0,8
Totale mercato	119.719	126.398	-5,3	980.450	1.023.455	-4,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		luglio		gennaio/luglio	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	36.371	38.474	-5,5	286.785	291.197	-1,5	30,4	30,4	29,3	28,5
Nord Orientale	30.145	33.707	-10,6	301.433	332.950	-9,5	25,2	26,7	30,7	32,5
Centrale	33.758	31.447	+7,3	253.310	242.923	+4,3	28,2	24,9	25,8	23,7
Meridionale	12.661	15.412	-17,8	91.121	105.580	-13,7	10,6	12,2	9,3	10,3
Insulare	6.784	7.358	-7,8	47.801	50.805	-5,9	5,7	5,8	4,9	5,0
Totale mercato	119.719	126.398	-5,3	980.450	1.023.455	-4,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	113,3	119,4	-5,1	114,3	119,6	-4,4

(1) Top: principali società' di noleggio a breve : SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: società' di diretta emanazione dell MPV: Monovolume+Multispazio
(*) Altre società di NBT e società non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2025

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		luglio		gennaio/luglio	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	24.112	32.073	-24,8	178.664	241.179	-25,9	26,4	31,6	26,9	32,7
Diesel	6.019	8.721	-31,0	45.205	74.453	-39,3	6,6	8,6	6,8	10,1
Gpl	11.922	14.107	-15,5	86.320	93.897	-8,1	13,1	13,9	13,0	12,7
Metano	0	11	-100,0	2	1.017	-99,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	41.116	41.162	-0,1	297.265	281.910	+5,4	45,1	40,6	44,7	38,2
<i>benzina+elettrica</i>	36.816	37.390	-1,5	267.009	254.747	+4,8	40,4	36,9	40,1	34,5
<i>diesel+elettrica</i>	4.269	3.772	+13,2	29.892	27.163	+10,0	4,7	3,7	4,5	3,7
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	31	0	--	364	0	--	0,0	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	13.185	11.942	+10,4	91.358	87.078	+4,9	14,5	11,8	13,7	11,8
- "mild" hybrid	27.931	29.220	-4,4	205.907	194.832	+5,7	30,6	28,8	31,0	26,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.182	2.379	+75,8	25.467	17.602	+44,7	4,6	2,3	3,8	2,4
<i>benzina+elettrica</i>	3.945	2.181	+80,9	24.185	15.799	+53,1	4,3	2,2	3,6	2,1
<i>diesel+elettrica</i>	237	198	+19,7	1.282	1.803	-28,9	0,3	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	3.859	2.987	+29,2	32.169	27.657	+16,3	4,2	2,9	4,8	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.041	5.366	+49,9	57.636	45.259	+27,3	8,8	5,3	8,7	6,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	91.210	101.440	-10,1	665.092	737.715	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
							luglio		gennaio/luglio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
A - Berline	9.198	10.649	-13,6	69.481	80.998	-14,2	10,1	10,5	10,4	11,0
A - Suv	1.714	2.822	-39,3	17.249	19.616	-12,1	1,9	2,8	2,6	2,7
B - Berline	18.093	25.875	-30,1	125.160	185.544	-32,5	19,8	25,5	18,8	25,2
B - Suv	30.711	31.364	-2,1	221.248	217.009	+2,0	33,7	30,9	33,3	29,4
C - Berline	3.503	3.637	-3,7	28.892	26.990	+7,0	3,8	3,6	4,3	3,7
C - Suv	15.964	16.188	-1,4	114.914	120.393	-4,6	17,5	16,0	17,3	16,3
D - Berline	508	606	-16,2	5.516	7.875	-30,0	0,6	0,6	0,8	1,1
D - Suv	5.599	3.815	+46,8	39.315	34.343	+14,5	6,1	3,8	5,9	4,7
E/F - Berline	115	166	-30,7	993	1.166	-14,8	0,1	0,2	0,1	0,2
E/F - Suv	1.327	1.472	-9,9	9.464	10.473	-9,6	1,5	1,5	1,4	1,4
Station wagon	1.092	1.329	-17,8	8.632	11.039	-21,8	1,2	1,3	1,3	1,5
MPV	2.403	2.569	-6,5	17.948	15.793	+13,6	2,6	2,5	2,7	2,1
Sportive	983	948	+3,7	6.280	6.476	-3,0	1,1	0,9	0,9	0,9
Totale mercato	91.210	101.440	-10,1	665.092	737.715	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote %			
							luglio		gennaio/luglio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	30.939	34.418	-10,1	222.707	248.631	-10,4	33,9	33,9	33,5	33,7
Nord Orientale	20.438	21.372	-4,4	151.609	164.220	-7,7	22,4	21,1	22,8	22,3
Centrale	20.588	23.076	-10,8	154.599	171.741	-10,0	22,6	22,7	23,2	23,3
Meridionale	12.496	15.238	-18,0	89.667	104.228	-14,0	13,7	15,0	13,5	14,1
Insulare	6.749	7.336	-8,0	46.510	48.895	-4,9	7,4	7,2	7,0	6,6
Totale mercato	91.210	101.440	-10,1	665.092	737.715	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2025 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023